

L'ASSESSORE

TIPO ANNO NUMERO
REG. / /
DELAl Consigliere
Andrea Leoni

e p.c.

Presidente dell'Assemblea Legislativa
Dott.ssa Palma CostiSegreteria di Giunta
Dott.ssa Sonia Cioffi**Oggetto: Risposta all'interrogazione n° 4932 del 30/12/2013.**

La viabilità coinvolta nei fatti esposti nell'interrogazione in oggetto non appartengono alla rete viaria di interesse regionale e pertanto sono state richieste informazioni alla Provincia di Modena.

Acquisiti dalla Provincia i dati e le informazioni necessarie, si espone quanto segue.

Il ponte in esame, con relativo muro laterale, si colloca tra il bivio di Savoniero e il centro di Palagano, scavalcando il rio Fontanaccio che si immette nel sottostante torrente Dragone.

Il giorno 28 dicembre 2013, immediatamente dopo la segnalazione ricevuta circa una situazione di pericolo per l'opera stessa e per la sicurezza della circolazione, è stato effettuato un sopralluogo tecnico nel corso del quale si è preso atto dell'esistenza di elementi strutturali che evidenziavano una riduzione delle capacità statiche, pur non rilevando le condizioni di immediato pericolo di crollo.

Per tali ragioni è stata data disposizione di istituire un senso unico alternato, governato da impianto semaforico, con limitazione della velocità a 30 Km/ora ed esclusione dei mezzi pesanti.

Nel frattempo la struttura è stata continuamente monitorata, anche allo scopo di consentire alcune deroghe per il transito delle corriere (già concesso) e per i mezzi di Hera (in fase di attuazione).

Proprio in considerazione dell'importanza di quel tratto stradale per il Comune di Palagano e dei significativi problemi posti dalle limitazioni in atto, il giorno 30 dicembre i tecnici della Provincia si sono recati ancora sul posto per eseguire rilievi e verificare le ipotesi d'intervento, al fine di risolvere tutti i problemi e riportare il manufatto nelle condizioni di massima sicurezza e garantire l'efficienza delle strutture.

La Provincia di Modena ha comunicato che il 15 gennaio è stato completato il progetto esecutivo, in fase di approvazione, essendo state individuate le risorse finanziarie necessarie: si prevede una spesa complessiva di 310.000 euro.

Le opere progettate consistono nella realizzazione di micropali e tiranti per il consolidamento del ponte e una rimodellazione delle opere murarie; i tecnici provinciali hanno previsto che le opere in progetto apportino un consolidamento definitivo della struttura in modo da scongiurare per il futuro le problematiche verificatesi nell'ultimo periodo.

La Provincia ha programmato di attivare immediatamente il percorso per l'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata.

Il capitolato speciale d'appalto del progetto dalla consegna dei lavori, prevista presumibilmente per la fine di febbraio inizio marzo, pone in 90 giorni lavorativi il completamento dell'intervento, fatta eccezione per eventuali condizioni climatiche sfavorevoli.

Durante i lavori potrà essere mantenuto il traffico in regime di senso unico alternato.

Pertanto, alla luce delle informazioni sopra riportate, fornite dalla Provincia di Modena con la nota acquisita al protocollo regionale con il PG.2014.0017204 del 23/01/2014, i lavori di messa in sicurezza del ponte della S.P. 28, oggetto dell'interrogazione, dovrebbero essere ultimati nel corso del corrente anno.

Cordiali saluti.

Alfredo Peri

